



Strojírenské VÍTKOVICE MACHINERY GROUP zprovoznily první velkou veřejnou plnicí stanicí na zemní plyn CNG Vitall

Ostrava 24. února 2010 - Ostravská strojírenská skupina VÍTKOVICE MACHINERY GROUP, která se v tomto roce soustředí na rozvoj nových, čistých a vyspělých technologií (Green Technology), dnes v Ostravě otevřela první velkou plnicí stanicí na stlačený zemní plyn (CNG) pro pohon automobilů. Jedná se o veřejnou plnicí stanicí budoucí sítě CNG Vitall. Stanice je samoobslužná a funguje nepřetržitě 24 hodin denně.

System plnění je velmi jednoduchý a zvládne ho každý řidič. Navíc plnicí stanice umožňuje



platbu pomocí klasických bankovních platebních karet, a to na principu velmi podobném platebním terminálům v obchodech a bankomatům. Technologické ústrojí plnicí stanice je usazeno v ocelovém kontejneru s protihlukovou izolací, která eliminuje hluk v okolí. Parametry stanice umožňují naplnění vozidla do tří minut. Přijíždějící řidiči se tak mohou u stojanů i ve špičce vystřídat velmi rychle. Platební terminál umožňuje pohodlnou úhradu za odčerpaný zemní plyn.

Projekt vybudování sítě plnicích stanic CNG Vitall je strategickým programem skupiny VÍTKOVICE MACHINERY GROUP a patří do oblasti Green Technology. Ta obsahuje řadu projektů (včetně prodeje domácích plnicích stanic na CNG) a bude prolínat i do dosud tradičních výrobních segmentů, například do produkce energetických zařízení.

Skupina VÍTKOVICE MACHINERY GROUP už před časem vstoupila i do vývoje motorů o objemu 1400 a 700 ccm na zemní plyn, čili na CNG. Výsledkem by měl být na konci tohoto roku

zcela funkční prototyp malolitrážních motorů. Motory, na jejichž vývoji strojírenská skupina spolupracuje se společností MARAT MOTORSPORT, a.s., z Brna, by měly být výkonnější než benzínové či naftové a využívat možnosti zemního plynu, který maximalizuje výkonnost motoru nad standard běžných paliv. Vedle toho VÍTKOVICE MACHINERY GROUP pracují také na lokomotivách na zemní plyn.

Projekty Green Technology se ale netýkají jen dopravy. Jejich základ tvoří tradiční vítkovické obory - produkce tlakových lahví a výroba a montáž bioplynových stanic, tedy technologie, které slouží k ekologické výrobě plynu, tepla a paliva. Technologický vývoj bioplynových stanic se zaměřuje především na možnosti využití v regionu dostupných vstupů - jak ze zemědělské výroby, tak z komunálního odpadu.

Ve spolupráci s vědeckými kapacitami z vysokých škol skupina VÍTKOVICE MACHINERY GROUP inovuje technologie směřující k efektivnějšímu využití odpadového tepla z procesu kvašení a jeho transportu. Jde především o vývoj motorů a čerpadel na plyn, využívaných například k závlahám, přesunu hmot a podobně. V neposlední řadě se jedná také o čištění bioplynu pro účely plnění do vozidel. Skupina má připraveny a dále rozvíjí projekty strategických a mobilních zásobníků na CNG pro zajištění plynulých dodávek zemního plynu do měst, obcí, nemocnic, škol i domácností v případech, kdy dojde k výpadku standardních dodávek energií.

TECHNICKÉ ÚDAJE PLNICÍ STANICE CNG VITALL:

Rozhodující části stanice tvoří kompresor s hodinovým výkonem 250 m³/h a dva třísekční zásobníkové systémy s celkovým vodním objemem 4.200 litrů, které při tlaku 250 barů dokážou pojmout až 1.300 Nm³ zemního plynu. K výdeji plynu jsou na stanici určeny dva vysokoprútokové stojany s hmotnostním měřením, každý s hodinovým výdejem až 2.400 Nm³ zemního plynu za hodinu. Celá plnicí stanice obsahuje tzv. „remote monitoring system“, neboli dálkový monitorovací systém, který umožňuje obsluhu dálkové připojení přes internet pro 24hodinový dohled nad provozem a případné řešení jakékoliv technické závady.

Podrobnější informace:

Ing. Petr Suchoň, vedoucí obchodní skupiny VÍTKOVICE CYLINDERS, a.s.

Tel: 00420 596 664 622

Cell: 00420 724 763 089

e-mail: suchon@vitkovicencylinders.cz

web : www.vitkovicencylinders.com

Zpracovala:

Eva Kijonková, mediální zastoupení VÍTKOVICE MACHINERY GROUP,
tel.: 00420 596 242 103, 00420 721 857 097, eva.kijonkova@vitkovice.cz